El Mitsubishi Eclipse fue fabricado por [Mitsubishi Motors](https://es.wikipedia.org/wiki/Mitsubishi_Motors) y [Chrysler Corporation](https://es.wikipedia.org/wiki/FCA_US), ahora llamada [Stellantis](https://es.wikipedia.org/wiki/Stellantis" \o ").

El Eclipse ha pasado por cuatro distintas generaciones. Las dos primeras están relacionadas de manera cercana y comparten varias partes, mientras que la tercera generación está basada en una nueva plataforma y la mayoría de sus componentes son distintos a los Eclipses de primera y segunda generación. La cuarta generación fue puesta a la venta en junio de 2005.

La segunda generación mantuvo el objetivo de mercado de la primera, pero tuvo un importante rediseño y tenía diferentes motores en sus versiones. Sin duda es el Eclipse más popular de todas las generaciones, principalmente en el mercado joven menor de 25 años. Aparte de las versiones de techo duro también fue introducida una variable descapotable; esta serie salió a la luz como versión Spyder a mitad del año 1995.

El motor atmosférico era una versión del motor del Chrysler Neon, fabricado por Chrysler y distribuido e instalado en las instalaciones de [Diamond Star Motors](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Diamond_Star_Motors&action=edit&redlink=1" \o "Diamond Star Motors (aún no redactado)).

El coche que sale en la película era un Mitsubishi Eclipse RS 420A de 1995 con una potencia de más de 210 CV con las modificaciones pertinentes de aquella época en la que primaba el tuning, como la modificación de la carrocería y también el gran motor que se posicionaba en la parte izquierda del capó. En aquellos tiempos este fue el primer coche que salía en la saga de Fast & Furios " y tuvo una excelente aceptación por parte del público.